



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux							Class after/après RT 6 Basse Bodeux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1	0,76	0,76		1	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	50,81		50,81	
2	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	1	0,77	0,77	0,01	2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	72,76		72,76	21,95
3	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	1	0,70	2,00	1,24	3	9	DAHM/ALFA	2-5	78,61		78,61	27,80
4	102	DUJARDIN/FORD	2-4	3	0,70	2,10	1,34	4	2	BÉRTRAND/FORD	2-4	84,36		84,36	33,55
5	9	DAHM/ALFA	2-5	3	0,71	2,13	1,37	5	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	85,01		85,01	34,20
6	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	3	0,77	2,31	1,55	6	3	DÉLINCE/FORD	3-9	93,14		93,14	42,33
7	8	BREUER/ALFA	2-3	4	0,72	2,88	2,12	7	65	DÉGEY/AUDI	4-14	99,87		99,87	49,06
8	65	DEGEY/AUDI	4-14	4	0,83	3,32	2,56	8	42	POTTIER/MG	2-5	104,90		104,90	54,09
9	138	LELOUP/ALFA	3-9	2	0,72	3,44	2,68	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	111,98		111,98	61,17
10	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	5	0,78	3,90	3,14	10	25	BARRÉDO/FORD	3-9	113,91		113,91	63,10
11	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	2	0,72	4,00	3,24	11	132	HENRY/VOLVO	2-5	116,16		116,16	65,35
12	78	WILLEMS/VW	3-8	5	0,80	4,00	3,24	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	118,90		118,90	68,09
13	2	BÉRTRAND/FORD	2-4	3	0,71	4,13	3,37	13	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	119,60		119,60	68,79
14	152	CROL/BMW	4-13	5	0,84	4,20	3,44	14	36	FRANCHI/AUDI	4-14	133,91		133,91	83,10
15	50	RANSY/DAF	2-3	6	0,73	4,38	3,62	15	14	COMPERÉ/DATSUN	2-5	139,60		139,60	88,79
16	89	JACOB/PORSCHE	3-10	1	0,81	4,81	4,05	16	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	146,42		146,42	95,61
17	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2	0,77	5,54	4,78	17	17	LEEMPOËL/LANCIA	2-4	149,40		149,40	98,59
18	3	DÉLINCE/FORD	3-9	3	0,74	6,00	5,24	18	1	VERHELLE/FORD	2-4	156,80		156,80	105,99
19	25	BARRÉDO/FORD	3-9	3	0,77	6,00	5,24	19	8	BREUER/ALFA	2-3	165,52		165,52	114,71
20	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	9	0,68	6,12	5,36	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	169,51		169,51	118,70
21	31	GERADON/OPEL	3-9	8	0,79	6,32	5,56	21	5	AERTS/BMW	3-9	184,64		184,64	133,83
22	42	POTTIER/MG	2-5	1	0,67	6,67	5,91	22	46	CLOSE/BMW	3-9	188,64		188,64	137,83
23	116	COOLS/PORSCHE	4-14	9	0,77	6,93	6,17	23	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	205,93		205,93	155,12
24	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	11	0,67	7,37	6,61	24	15	TANNIER/LANCIA	2-4	207,96		207,96	157,15
25	36	FRANCHI/AUDI	4-14	4	0,83	8,00	7,24	25	47	NAVET/BERTONE	4-12	215,58		215,58	164,77
26	132	HENRY/VOLVO	2-5	13	0,66	8,58	7,82	26	92	HENRY/OPEL	3-9	218,65		218,65	167,84
27	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	11	0,79	8,69	7,93	27	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	228,14		228,14	177,33
28	118	DEFAWE/ALFA	3-8	1	0,76	8,76	8,00	28	145	SNYERS/SIMCA	3-7	231,60		231,60	180,79
29	149	VILET/OPEL	3-9	4	0,75	9,00	8,24	29	96	M'BODY/FORD	3-9	247,73		247,73	196,92
30	115	COLNEY/VW	4-12	11	0,84	9,24	8,48	30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	254,10		254,10	203,29
31	17	LEEMPOËL/LANCIA	2-4	2	0,70	9,40	8,64	31	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	267,50		267,50	216,69
32	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	2	0,78	9,56	8,80	32	118	DEFAWE/ALFA	3-8	303,52		303,52	252,71
33	10	GENGOU/VOLVO	2-5	5	0,68	10,00	9,24	33	49	MORSA/SAAB	3-9	304,70		304,70	253,89
34	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	13	0,78	10,14	9,38	34	90	STASSEN/OPEL	3-8	322,30		322,30	271,49
35	14	COMPERÉ/DATSUN	2-5	6	0,70	10,20	9,44	35	149	VILET/OPEL	3-9	336,00		336,00	285,19
36	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	3	0,82	10,46	9,70	36	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	345,42		345,42	294,61
37	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	17	0,66	11,22	10,46	37	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	352,25		352,25	301,44
38	145	SNYERS/SIMCA	3-7	15	0,78	11,70	10,94	38	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	356,93		356,93	306,12
39	90	STASSEN/OPEL	3-8	6	0,78	12,00	11,24	39	37	HONTOIR/OPEL	3-9	360,29		360,29	309,48
40	26	TOMSEN/BMW	2-5	6	0,71	12,00	11,24	40	138	LELOUP/ALFA	3-9	377,84		377,84	327,03
41	5	AERTS/BMW	3-9	6	0,72	12,00	11,24	41	59	RENONNET/TRIUMPH	3-9	397,63		397,63	346,82
42	46	CLOSE/BMW	3-9	6	0,72	12,00	11,24	42	127	GOFFINET/AUDI	4-13	399,80		399,80	348,99
43	35	CUSTERS/MGB	3-9	2	0,70	13,40	12,64	43	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	453,60		453,60	402,79
44	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	4	0,82	15,28	14,52	44	51	GOVAERT/BMW	2-5	465,80		465,80	414,99
45	47	NAVET/BERTONE	4-12	7	0,83	15,81	15,05	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	475,03		475,03	424,22
46	122	FAWAY/BMW	2-5	8	0,69	16,00	15,24	46	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	488,72		488,72	437,91
47	58	DE_SILVESTRI/TALBOT	3-9	8	0,82	16,00	15,24	47	147	VAN_THIEU/LYLAND	3-7	527,95		527,95	477,14
48	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	8	0,70	16,00	15,24	48	63	HAAS/TALBOT	4-11	531,64		531,64	480,83
49	1	VERHELLE/FORD	2-4	8	0,65	16,00	15,24	49	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	424,80	120,00	544,80	493,99
50	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	22	0,75	16,50	15,74	50	116	COOLS/PORSCHE	4-14	560,85		560,85	510,04
51	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	23	0,72	16,56	15,80	51	93	DE/FORD	2-4	573,70		573,70	522,89
52	144	PIRLET/FORD	4-14	2	0,86	17,72	16,96	52	117	COURTIN/TVR	3-10	514,42	60,00	574,42	523,61
53	93	DE/FORD	2-4	9	0,65	18,00	17,24	53	152	CROL/BMW	4-13	597,04		597,04	546,23
54	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	24	0,80	19,20	18,44	54	119	DELOBEL/OPEL	3-9	537,84	60,00	597,84	547,03
55	114	COËL/BMW	2-5	10	0,68	20,00	19,24	55	35	CUSTERS/MGB	3-9	638,00		638,00	587,19
56	63	HAAS/TALBOT	4-11	10	0,86	20,00	19,24	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	650,36		650,36	599,55
57	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3	0,77	20,31	19,55	57	71	PARENTIER/FORD	3-9	688,24		688,24	637,43
58	45	DOUART/OPEL	3-9	11	0,75	22,00	21,24	58	31	GERADON/OPEL	3-9	693,03		693,03	642,22
59	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	11	0,72	22,00	21,24	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	763,60		763,60	712,79
60	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	11	0,83	22,00	21,24	60	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	839,28		839,28	788,47
61	96	M'BODY/FORD	3-9	11	0,77	22,00	21,24	61	100	DÉLEPINE/OPEL	2-4	966,96		966,96	916,15
62	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	28	0,86	24,08	23,32	62	56	AENGENEND/FORD	3-9	971,96		971,96	921,15
63	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	30	0,81	24,30	23,54	63	48	RÉNARD/OPEL	4-13	1097,66		1097,66	1046,85



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux							Class after/après RT 6 Basse Bodeux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
64	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	13	0,74	26,00	25,24	64	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1107,70		1107,70	1056,89
65	117	COURTIN/TVR	3-10	13	0,78	26,00	25,24	65	125	GENET/BMW	3-9	1162,36		1162,36	1111,55
66	15	TANNIER/LANCIA	2-4	1	0,69	26,69	25,93	66	128	GONNEAU/FORD	3-9	1189,06		1189,06	1138,25
67	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	4	0,82	27,28	26,52	67	129	GOUWY/ALFA	2-4	1206,60		1206,60	1155,79
68	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	14	0,83	28,00	27,24	68	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1238,11		1238,11	1187,30
69	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	15	0,79	30,00	29,24	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1396,30		1396,30	1345,49
70	49	MORSA/SAAB	3-9	15	0,73	30,00	29,24	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1386,00	60,00	1446,00	1395,19
71	133	HORICKS/FORD	3-9	15	0,74	30,00	29,24	71	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1626,08		1626,08	1575,27
72	92	HENRY/OPEL	3-9	16	0,79	32,00	31,24	72	67	BREYNE/VW	4-12	1631,80		1631,80	1580,99
73	119	DELOBEL/OPEL	3-9	17	0,79	34,00	33,24	73	114	COEL/BMW	2-5	1685,84		1685,84	1635,03
74	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	18	0,75	36,00	35,24	74	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1704,64		1704,64	1653,83
75	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	57	0,65	37,05	36,29	75	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1728,80		1728,80	1677,99
76	71	PARMENTIER/FORD	3-9	19	0,77	38,00	37,24	76	34	SIMON/LANCIA	2-3	1748,90		1748,90	1698,09
77	37	HONTOIR/OPEL	3-9	19	0,79	38,00	37,24	77	50	RANSY/DAF	2-3	1764,47		1764,47	1713,66
78	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	20	0,66	40,00	39,24	78	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1779,70		1779,70	1728,89
79	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	65	0,68	44,20	43,44	79	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1834,25		1834,25	1783,44
80	91	HELLIN/Opel	3-9	23	0,81	46,00	45,24	80	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1842,75		1842,75	1791,94
81	22	PELINI/RENAULT	4-13	23	0,82	46,00	45,24	81	53	KOSTER/DAF	2-3	1850,92		1850,92	1800,11
82	34	SIMON/LANCIA	2-3	24	0,70	48,00	47,24	82	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1879,20		1879,20	1828,39
83	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	26	0,82	52,00	51,24	83	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1885,54		1885,54	1834,73
84	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	26	0,77	52,00	51,24	84	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2003,02		2003,02	1952,21
85	48	RENARD/OPEL	4-13	27	0,83	54,00	53,24	85	44	NICAISE/OPEL	3-9	2046,14		2046,14	1995,33
86	127	GOFFINET/AUDI	4-13	27	0,84	54,00	53,24	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2046,56		2046,56	1995,75
87	125	GENET/BMW	3-9	28	0,78	56,00	55,24	87	123	FELTES/ALFA	2-3	2052,59		2052,59	2001,78
88	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	33	0,75	66,00	65,24	88	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2017,11	60,00	2077,11	2026,30
89	53	KOSTER/DAF	2-3	33	0,68	66,00	65,24	89	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2104,24		2104,24	2053,43
90	51	GOVAERT/BMW	2-5	36	0,68	72,00	71,24	90	115	COLNEY/VW	4-12	2119,32		2119,32	2068,51
91	140	MASCAUX/BMW	2-5	41	0,69	82,00	81,24	91	133	HORICKS/FORD	3-9	2156,18		2156,18	2105,37
92	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	44	0,84	88,00	87,24	92	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2160,00		2160,00	2109,19
93	134	JAMINET/OPEL	3-8	45	0,80	90,00	89,24	93	45	DOUART/OPEL	3-9	1801,75	360,00	2161,75	2110,94
94	44	NICAISE/OPEL	3-9	49	0,79	98,00	97,24	94	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2222,34		2222,34	2171,53
95	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	59	0,82	118,00	117,24	95	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2237,42		2237,42	2186,61
96	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	59	0,84	118,00	117,24	96	144	PIRLET/FORD	4-14	2241,08		2241,08	2190,27
97	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	65	0,88	130,00	129,24	97	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2241,12		2241,12	2190,31
98	40	SCHU/VW	3-4	67	0,79	134,00	133,24	98	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2284,64		2284,64	2233,83
99	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	164	0,82	134,48	133,72	99	40	SCHU/VW	3-4	2325,96		2325,96	2275,15
100	100	DELEPINE/OPEL	2-4	68	0,71	136,00	135,24	100	22	PELINI/RENAULT	4-13	2374,84		2374,84	2324,03
101	151	MOLRON/CITROEN	2-3	72	0,69	144,00	143,24	101	97	MONTOIS/BMW	4-14	2401,17		2401,17	2350,36
102	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	75	0,79	150,00	149,24	102	58	DE_SILVESTRIT/TALBOT	3-9	2488,74		2488,74	2437,93
103	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	80	0,74	160,00	159,24	103	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2490,64		2490,64	2439,83
104	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	103	0,66	206,00	205,24	104	39	THOMAS/STEYR	2-3	2497,22		2497,22	2446,41
105	129	GOUWY/ALFA	2-4	124	0,65	248,00	247,24	105	77	BECKER/FORD	1-1	2499,95		2499,95	2449,14
106	39	THOMAS/STEYR	2-3	125	0,63	250,00	249,24	106	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	2025,78	480,00	2505,78	2454,97
107	97	MONTOIS/BMW	4-14	93	0,88*1,4	260,40	259,64	107	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2536,20		2536,20	2485,39
108	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	154	0,82	308,00	307,24	108	78	WILLEMS/VW	3-8	2716,40		2716,40	2665,59
109	56	AENGEND/FORD	3-9	156	0,74	312,00	311,24	109	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3082,96		3082,96	3032,15
110	128	GONNEAU/FORD	3-9	162	0,74	324,00	323,24	110	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3238,04	60,00	3298,04	3247,23
111	123	FELTES/ALFA	2-3	314	0,71	628,00	627,24	111	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	3455,42		3455,42	3404,61
112	69	DENIS/PORSCHE	3-10	322	0,74	644,00	643,24	112	91	HELLIN/Opel	3-9	3614,34		3614,34	3563,53
113	67	BREYNE/VW	4-12	325	0,82	650,00	649,24	113	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3686,37		3686,37	3635,56
114	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	400	0,72	800,00	799,24	114	28	CHRIOURI/ALPINE	3-9	3692,46		3692,46	3641,65
115	142	PAULUS/OPEL	3-9	493	0,79	986,00	985,24	115	69	DENIS/PORSCHE	3-10	3880,36		3880,36	3829,55
116	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	1356	0,82	1111,92	1111,16	116	142	PAULUS/OPEL	3-9	3890,74		3890,74	3839,93
117	28	CHRIOURI/ALPINE	3-9	559	0,78	1118,00	1117,24	117	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4237,20		4237,20	4186,39
118	77	BECKER/FORD	1-1	643	0,61	1286,00	1285,24	118	57	HENRY_DE_FRAHAN/OPEL	4-13	4711,41		4711,41	4660,60
119	141	MILANI/BMW	4-13	566	0,86*1,4	1584,80	1584,04	119	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	4939,20		4939,20	4888,39
120	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	1214	0,70	2428,00	2427,24	120	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	4720,30	480,00	5200,30	5149,49
121	27	FRERE/PORSCHE	2-5	1226	0,70	2452,00	2451,24	121	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5539,24		5539,24	5488,43
122	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1283	0,84	2566,00	2565,24	122	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5557,10		5557,10	5506,29
123	38	BEKE/MERCEDES	3-10	1452	0,80	2904,00	2903,24	123	130	GREVESSE/BMW	3-9	5661,09		5661,09	5610,28
124	57	HENRY_DE_FRAHAN/OPEL	4-13	2261	0,83	4522,00	4521,24	124	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1867,68	4200,00	6067,68	6016,87
125	139	MARNETTE/HONDA	3-8	2474	0,81	4948,00	4947,24	125	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6108,04		6108,04	6057,23
126	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	2482	0,84	4964,00	4963,24	126	141	MILANI/BMW	4-13	6218,94		6218,94	6168,13



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux								Class after/après RT 6 Basse Bodeux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
127	73	MERTENS/AUDI	4-14		2491	0,84	4982,00	4981,24	127	38	BEKE/MERCEDES	3-10	6217,60	1500,00	7717,60	7666,79
128	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10		2492	0,78	4984,00	4983,24	128	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	8461,88	60,00	8521,88	8471,07
129	130	GREVESE/BMW	3-9		2496	0,79	4992,00	4991,24	129	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8715,84		8715,84	8665,03
130	111	BRAEM/AUSTIN	2-3		2545	0,67	5090,00	5089,24	130	73	MERTENS/AUDI	4-14	8914,64		8914,64	8863,83